

德國用輕量材料鎂鋁合金造出卡車僅重 5 噸

發佈日期：2014 年 10 月 31 日 09:00 採編：www.cnfeol.com

德國著名的掛車製造商 Fliegl 推出了新款系列掛車--Greenlight，該掛車系列中最輕的一款整備品質僅為 5 噸。

歐洲輕量化卡車設計生產競爭激烈，政策對超載控制相當嚴格。掛車市場，各大廠商都在輕量化與增載入重量上做文章。掛車越是輕量化，就意味著可以裝載更多的貨物。

據瞭解，Fliegl 系列最輕掛車 Road runner Greenlight，約 5 噸的整備品質讓它的有效載荷達到了 28 噸，比起它的競爭對手有了明顯的競爭優勢。Fliegl 掛車一直以市場的發展和需求為關注的焦點，輕量化的 Greenlight 系列掛車不僅提高荷載量還能夠降低燃油成本和廢氣排放。

在卡車輕量化研發領域，歐洲一直走在技術前沿，輕量材料鋁合金在卡車中的應用很早普及，如鋁散熱器發源於歐洲而後遍及全世界。在歐洲，到 20 世紀 80 年代後期鋁散熱器已佔領市場的 90%。

國內在卡車輕量化上的研究與歐美相比存在差距，但近年來輕量卡車研發成果不少，晟通集團鋁合金頂開廂式半掛車重量比鋼車輕，全鋁半掛車採用高鐵及航空級鋁材，強度高，重量輕，比同類鋼制半掛車車體自重減輕 3.4 噸，相應增加了荷載量。一輛車多載貨 3.4 噸，按噸公里運輸成本 0.5 元、年運營 20 萬公里計算，每車每年可增加收入 34 萬元，全鋁車能給用戶帶來直接經濟效益。

隨著物流的快速發展，行業競爭日益白熱化，成本增加、設備技術要求提高。卡車輕量化已然成為重卡市場的主流，也是眾多卡車製造企業不斷探索的方向。與歐美先進輕量化技術相比，國內重卡車企還需系統性地研發輕量化產品及相關服務，把握市場發展的戰略方向。