

中國鎂產業仍具增長潛力 還將蓄勢待發

發佈日期：2014年11月27日 10:30 採編：www.cnfeol.com

在目前經濟下行、市場普遍低迷的情況下，部分行業人士始終看好鎂工業的發展，他們認為嚴峻的氛圍往往孕育著新的商機，鎂市場仍具增長潛力，中國鎂產業還將蓄勢待發。

儘管當前鎂工業面臨較多挑戰和不確定性因素，但是有行業人士表示，目前，鎂工業需要調整其重點，聚焦於創新的鎂合金和創新的產品，鎂工業要想有新的突破，需要提高競爭性，以便與其它材料抗衡，這需要通過創新過程來完成，而創新需各方努力搭建鎂及鎂合金產學研合作技術創新平臺，提升企業自主創新能力，加快構建產業發展科技創新體系。

據瞭解，11月25日，發改委再批復4條鐵路建設專案，總投資逾600億元，這是10月以來發改委第六批集中批復鐵路投資項目。據統計，自10月份以來，發改委所批復的機場、鐵路項目投資額度共達到了9123.11億元。其中，10月份一個月批復了機場鐵路專案投資達4935.14億元。11月以來，批復總額度達4187.97億元。據悉，之所以這麼密集的批復基建專案，是因為房地產萎靡不振，國家要刺激經濟發展。預計隨著國家先後出臺的一系列擴大內需舉措和產業振興規劃，經濟形勢也將慢慢好轉，金屬鎂傳統的下游行業如鋼鐵、鋁等行業將會逐漸復蘇，鎂的需求也會回升。

中國是世界上原鎂生產大國，也是鎂應用大國，在鎂的基礎研究和應用開發上應該承擔更多的責任。要擴大鎂合金的應用範圍和應用規模，全世界都應重視基礎研究、產品設計和開發平臺建設，還要進一步加大“知鎂用鎂”的宣傳力度。隨著近年來鎂的冶煉和加工技術的發展以及成本的下降，鎂合金有望成為繼鋼鐵和鋁之後的第三大類金屬材料，在全球範圍內將得到快速發展。目前，新能源汽車和節能環保產業成為社會關注的重點發展產業，這也就意味著我們正進入鎂材料擴大應用的關鍵時期。鎂合金由於其加工過程及腐蝕和力學性能有品質輕、剛性好、具有一定的耐蝕性和尺寸穩定性、抗衝擊、耐磨、無磁性、遮罩性好和無毒等諸多優點，因此，在不減少零部件的強度下，可減輕鋁或鐵的零部件的重量，目前被廣泛應用於大飛機、高鐵、汽車等行業中。所以，我們不難瞭解，鎂工業仍然面臨振興和跨越式發展的新機遇。鎂工業的振興不僅為相關製造業提供可靠的材料支撐，有效盤活上游相關行業，還將有利於長期的資源綜合利用和可持續發展，是擴大內需的一項重要選擇。