

鎂稀土合金輪轂汽車降耗 20%，汽車輕量化應用空間巨大

2015-04-09 10:45:17

來源：大智慧阿思達克通訊社|

大智慧阿思達克通訊社 4 月 9 日訊，將稀土元素引入鎂合金，形成具有高強度性、耐腐蝕性能好、耐高溫的鎂稀土合金是鎂合金研發的前沿，上海交通大學教授、中國工程院院院士丁文江表示，鎂稀土合金研發獲得突破進展，在汽車輕量化、飛機製造、國防軍工等多方面正進行應用。

丁文江週三在 2015 中國國際稀土產業研討會上透露，目前已交付通用汽車 100 台應用鎂稀土合金的發動機，在 V6 缸體、活塞等部件運用鎂稀土合金，總計減重 18KG，減重率為 30%。鎂稀土合金汽車輪轂也在日本得到應用，實驗資料顯示，在高速公路運行較鋁合金輪轂汽車降耗 20%，在市內運行降耗達 15%以上。

北京、上海等城市近日公佈了 PM2.5 污染源來源，其中汽車尾氣污染占比均在 20%以上，汽車輕量化將有效節能降耗，將是汽車發展的必由之路。丁文江院士還表示，鎂稀土合金也正在應用於飛機製造以及國防軍工上，已給波音公司提供了 2 噸合金材料，國內目前在國防軍工方面應用較多。

鎂、稀土都是中國的優勢資源品種，丁文江院士表示，應該依託優勢資源，形成特色產業，積極組建產學聯盟，在中國製造 2025 計畫中創制中國品牌。上市企業中鎂合金研發企業主要是雲海金屬（002182.SZ），若中國汽車輪轂 20%使用鎂合金，僅此一項，增加鎂合金需求約 12 萬噸，而 2013 年國內鎂合金需求僅 20 萬噸，汽車輕量化帶來鎂合金需求空間巨大。在鎂價格方面，目前也已接近行業生產成本，在需求增加、全球寬鬆貨幣環境下存上漲預期。